

Het signaal Voertuigbezit

Wanneer een uitkeringsgerechtigde in het bezit is van een auto of ander voertuig, kan dat van invloed zijn op de vaststelling van het vermogen of eventuele inkomsten. Het bestand bevat alleen de mutaties op voertuigen, niet op voertuigbezit. Een voertuig dat in de gehele geselecteerde periode al op naam stond, komt niet in het bestand voor.

Er zijn drie stappen als het gaat om de behandeling van het IB-signaal voertuigbezit:



1. Het constateren van een verwondering

Dit is het werk van een data-analist of een medewerker met affiniteit voor data. Deze verwondering wordt geconstateerd door een van de werkwijzen zoals op de andere pagina beschreven.



2. Het verdiepen en uitzoeken van het signaal of de verwondering

Dit is het werk van een informatieanalist of voor een medewerker die graag dieper dossieronderzoek doet. Dit is het bekijken van het dossier en andere mogelijke bronnen om de verwondering te bevestigen of te ontkrachten.



3. Het afdoen van het signaal

Dit kan zijn het doorzetten van het signaal richting handhaving. Het kan ook zijn dat er op basis van het signaal niet gehandhaafd wordt, maar dat een andere dienst/afdeling binnen een gemeente dit signaal verder kan oppakken, zoals afdelingen die uitkeringsgerechtigden begeleiden richting uitstroom (naar de arbeidsmarkt).

Zes werkwijzen signaal voertuigbezit



1. Welk BSN heeft de meeste voertuigen op naam gehad?

Het doel hiervan is inzichtelijk maken wie van de uitkeringsgerechtigden in een jaar de meeste voertuigen op naam heeft gehad om zodoende voertuighandel (of katvangers) te detecteren. Hiertoe is een bestand voertuigbezit over een langere periode (minimaal een half jaar) nodig.

Methode

Het begint met het invoegen van een draaitabel op het gehele bestand. Vervolgens selecteer je de BSN in de rijen en "naam" (van de uitkeringsgerechtigden in de lijst) in de waarden. Sorteer de lijst van hoog naar laag. Wanneer op een BSN wordt dubbelgeklikt, komt alle voertuigdata van die persoon in beeld op een apart blad.



2. Sorteren op gewicht

Het doel van het sorteren op gewicht is het inzichtelijk maken van zware auto's, bedrijfsauto's, trailers en dergelijke. Dit is vooral interessant voor uitkeringsgerechtigden die in de uitkeringsperiode een zware auto op naam krijgen. Met welk doel is zo'n voertuig aangeschaft?

Methode

Selecteer in het voertuigbezit-bestand alle auto's die in de periode van de uitkering zijn aangeschaft. Sorteer vervolgens op gewicht.



3. Aanschaf nieuw voertuig

Het doel is inzichtelijk maken wie er in de uitkeringsperiode een nieuwe auto (of ander voertuig) heeft aangeschaft. Het is op zijn minst opvallend wanneer een uitkeringsgerechtigde een nieuwe auto koopt.

Methode

Voeg een kolom in waar de toelatingsdatum wordt vergeleken met de datum tenaamstelling. Kijk vervolgens of deze persoon nu nog in de uitkering zit.



4. Kentekenmutaties

Het doel hiervan is inzichtelijk maken welke uitkeringsgerechtigden over een langere periode, bijvoorbeeld de afgelopen 5 jaar, meerdere kentekens op naam hadden.

Methode

Download een bestand van de afgelopen vijf jaar. Maak via een draaitabel een overzicht van de BSN's van de uitkeringsgerechtigden en daarnaast de optelling van het aantal voertuigen.



5. Diesels in combinatie met datum tenaamstelling en gewicht

Het doel is die uitkeringsgerechtigden in beeld krijgen die (zware) diesels rijden. Vanwege de verwondering waarom deze persoon een diesel nodig heeft en vanwege de kosten die zo'n voertuig met zich meeneemt.

Methode

Alle geregistreerde bedrijfsauto's en campers eruit halen en alle auto's zwaarder dan 1250 kg selecteren.



6. Bedrijfsauto's

Het doel is inzichtelijk maken welke uitkeringsgerechtigden een bedrijfsauto op naam hebben.

Methode

De BBZ'ers worden eerst uit het bestand gehaald. Naar de groep die overblijft wordt administratief onderzoek gedaan.